

UN PROGETTO CONTRO I RIFIUTI IN ALTA QUOTA

■ Prova perfettamente riuscita. E un nuovo successo si profila per la tecnologia made in Italy nel mondo. Stavolta si guarda alla tutela dell'ambiente, preparandosi a difendere le catene di Himalaya e Karakorum dalla sempre più imponente massa di rifiuti portati in quota da spedizioni alpinistiche e trekking. Un obiettivo che potrà essere raggiunto grazie a Earth (Ecological activity for refuse treatment at high-altitude), progetto di ricerca applicata per contribuire alla salvaguardia delle aree remote di alta quota, messo a punto dal Comitato Ev-K2-Cnr - presieduto dal bergamasco Agostino Da Polenza - e Actelios, società del Gruppo Falck leader nel settore dell'energia da fonti rinnovabili.

Si tratta di un'attrezzatura prototipo per il trattamento termico dei rifiuti di spedizioni alpinistiche, comunità locali e parchi d'alta montagna, collaudata e presentata ieri sul ghiacciaio del Plateau Rosa, adatta a operare in ambienti estremi dove la rarefazione dell'ossigeno e la mancanza di energia elettrica comportano la necessità di trovare soluzioni tec-

nologiche all'avanguardia. Earth consentirà il completo smaltimento dei rifiuti prodotti dalle 811 spedizioni che dal 2000 ad oggi sono transitate sull'Himalaya dal versante nepalese. Ciò corrisponde a una produzione di rifiuti enorme. Solo al campo base dell'Everest verrebbero prodotti 12,8 tonnellate di rifiuti l'anno, a cui vanno sommate le tonnellate che si depositano sui campi superiori. E questo solo per il versante sud. Una quantità di immondizia tale da riempire quattro vagoni ferroviari.

Earth sarà dunque la soluzione a questi problemi. Realizzato in parti componibili da non più di 20 kg l'una, per consentire il trasporto da parte dei portatori, è in grado di ridurre del 97% la massa dei rifiuti. «Questo è per noi un grande progetto - afferma Da Polenza - in linea con il nostro decennale impegno nello studio dell'ambiente montano e nel supporto logistico e organizzativo di aree preziose per il mondo intero». A settembre l'impianto verrà installato nel Central Karakorum National Park, all'ingresso della valle del Baltoro, che porta al K2, a 3.400 metri di quota.

**Nives record
Prima italiana
in vetta al K2**

L'equipaggio italiano è agli sgoccioli. Il K2 è un gigante inespugnabile. Da una agguata non sono



Beauty Car.

Mercedes-Benz Classe A. Nuova serie. Light Lease da € 129 al mese.

Lodging