Corruzione, il ministro stringe Cattivi enti: «Commissariare»

Formigoni: via le Regioni, bastano Nord, Centro e Sud

Squinzi: «Moriamo di tasse, piuttosto togliere gli incentivi»

Lavoro, Napolitano alla Cgil: consapevolezza delle incognite

Coniugi uccisi, blitz a Cuba: giornalisti italiani arrestati

Vaticano, per il «Corvo» sarà un processo lampo

Disastro aereo in Nepal Italiani in ritardo: salvi

KATHMANDU. Un Dornier si incendia al suolo dopo un atterraggio d'emergenza: 19 morti
L'urto con un'aquila forse la causa dell'incidente Dieci ricercatori del Cnr avevano perso il volo
Domenica scorsa la valanga che uccise Magliano

29/09/2012

Kathmandu, Nepal: il recupero dei rottami dell'aereo precipitato

KATHMANDU Ancora un dramma nel Nepal, dopo la tragedia della valanga che domenica scorsa ha travolto gli alpinisti sul Manaslu. Ieri il dramma è avvenuto in cielo, e 19 persone sono morte nello schianto di un aereo bimotore diretto ai piedi del monte Everest: il velivolo avrebbe dovuto trasportare anche un'equipe di ricercatori italiani guidata da Agostino da Polenza, se soltanto fossero arrivati in tempo all'aeroporto. Il ritardo ha salvato loro la vita. Nella sciagura, avvenuta alle prime luci del giorno poco dopo il decollo da Kathmandu, hanno perso la vita sette trekkers britannici, cinque cinesi, quattro nepalesi, oltre a tre membri dell'equipaggio. Non ci sono sopravissuti. L'aereo, un Dornier della compagnia aerea privata Sita Air, una delle tante che forniscono collegamenti interni nell'ex regno himalayano, ha improvvisamente perso il controllo, sembra dopo aver urtato un uccello. Nella sua ultima comunicazione con la torre di controllo, il pilota riferiva appunto dell'impatto dell'ala con un grande volatile. Il pilota ha tentato un atterraggio di emergenza sulle rive del fiume Manohara. Ma, appena ha toccato il suolo, il bimotore si è incendiato, forse per un errore di manovra: gli occupanti sono morti tra le fiamme, e non per l'impatto. L'epilogo ha avuto numerosi testimoni, che hanno sentito le urla dei passeggeri tra le fiamme. Erano tutti diretti a Lukla, il punto di partenza per l'avvicinamento all'Everest. Mentre si consumava la tragedia, Da Polenza, presidente del Comitato Ev-K2 del Cnr, si trovava all'aeroporto con una decina di italiani che avevano già prenotato il volo ma che poi lo avevano cancellato per via del ritardo di qualcuno. Tant'è che nella confusione iniziale era emersa la notizia poi smentita di due italiani a bordo. «È stato drammatico perché dall'aeroporto abbiamo potuto assistere all'incidente del Dornier», ha detto Da Polenza dopo essere arrivato a destinazione poche ore dopo con un charter della compagnia di bandiera nepalese. Il team si trova ora nel villaggio di Phakding e domani parteciperà all'inaugurazione di un inceneritore di rifiuti a Nanche Bazar, la capitale degli sherpa. Da qui raggiungerà poi a piedi il Laboratorio-Osservatorio Piramide del Cnr installato a 5.050 metri. POLEMICHE SUI VOLI. Per il Nepal è la seconda tragedia in meno di una settimana dopo la valanga di domenica scorsa che ha ucciso 14 alpinisti sul Manaslu, tra cui il

FOTOGALLERY Tutte le fotogallery

Minetti e le altre, il secondo lavoro

PUBBLICITA'

PIÙ VISTI

1. Regala patatine ad una disabile Multa ...
2. Valli, seduceva le sue vittime le ...
3. Lite Minetti Donazzan alla toilette "Dimettiti" ...
4. Domani l'ultimo saluto a Sergio e ...

triestino Andrea Magliano, i cui resti sono stati cremati giovedì a Kathmandu. L'incidente, la cui causa deve essere ancora accertata, risolleva vecchi e annosi quesiti sulla sicurezza aerea in Nepal e sull'affidabilità delle numerose compagnie private che trasportano i turisti stranieri in tour panoramici o nei punti di partenza dei trekking o spedizioni alpinistiche sugli otto «ottomila» del Paese. L'ultimo disastro risale appena al maggio scorso (alta stagione come ora) quando morirono 15 persone, anche queste a bordo di un Dornier prima di atterrare nel piccolo scalo di Jomsom, nel nord ovest, nella vallata dominata dallo spettacolare massiccio dell'Annapurna.

Mi piace | Invia | Piace a 1 persona. Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici.

Tweet 0 | Segui @GiornaleVicenza

0

Pubblica qui il tuo annuncio PPN

FIAT 500L la city lounge.
Tua a partire da 14.900€ con clima e ESC di serie.
Vieni a provarla.

Binck Conto Trading
Più fai trading, più ti premia. Fino al 5% di interessi!
www.binck.it

Tasso del 4,6% a 18 mesi
Approfitta subito e apri il conto zero spese di IWBank
Apri il conto zero spese

La convenienza ti aspetta IN EDICOLA!
(Quotidianamente)

Annunci PPN

FIAT 500L la city lounge.
Tua a partire da 14.900€ con clima e ESC di serie.
Vieni a provarla.

Binck Conto Trading
Più fai trading, più ti premia. Fino al 5% di interessi!
www.binck.it

Preventivi fotovoltaico
Confronta 5 Preventivi Gratuiti e Scegli il Migliore della tua zona
Preventivi.it

trivago™: Hotel -78%
L'Hotel Ideale al Miglior Prezzo!
Vedi l'offerta

COMMENTI

PARTECIPA. INVIACI I TUOI COMMENTI

Commento:

Attenzione: L'intervento non verrà pubblicato fino a quando il moderatore non lo avrà letto ed approvato. I commenti ritenuti inadatti o offensivi non saranno pubblicati.

Informativa privacy: L'invio di un commento richiede l'utilizzo di un "cookie di dominio" secondo quanto indicato della Privacy Policy del sito; l'invio del commento costituisce pertanto consenso informato allo scarico del cookie sul terminale utilizzato.

invia

Società Athesis S.p.A. – Corso Porta Nuova, 67 – I-37122 Verona (VR) – REA: VR-44853 – Cap. soc. i.v.: 1.768.000 Euro – P.IVA e C.F. 00213960230
Copyright © 2012 – Tutti i diritti riservati