GIORNALE DI BRESCIA

Quotidiano

Data 25-07-2010
Pagina 3
Foglio 1

www.ecostampa.it

Karakorum, 5 italiani bloccati a 4.300 metri

BISHKEK Sono bloccati in Cina i cinque alpinisti italiani della spedizione guidata da Agostino Da Polenza, presidente del Comitato Ev-K2-Cnr. Erano partiti all'inizio di giugno per tentare la parete nord del Gasherbrum 1 (8.068 metri), finora inviolata, nel nord del massiccio del Karakorum, al confine tra Cina e Pakistan. «Siamo bloccati qui, ostaggi di qualcosa che ignoriamo», ha detto all'Ansa Agostino Da Polenza. Con lui si trovano gli alpinisti Daniele Bernasconi, Mario Panzeri, Herve Barmasse e Stefania Mondini. Si trovano a quota 4.300 metri nella Shaksgam valley.

I cammellieri kirghizi, indispensabili per il trasporto dei materiali attraverso i fiumi in piena in questo periodo, si rifiutano di muoversi. «Siamo in trattativa con i cammellieri per riuscire ad andarcene», ha detto ancora Da Polenza. «Per uscire di qui - ha aggiunto - abbiamo bisogno di 30 cammelli». Non è nota la causa che ha scatenato la reazione dei cammellieri. Il sospetto degli alpinisti italiani è che si tratti di «un problema di carattere economico» fra l'agenzia italiana specializzata nell'organizzazione di spedizioni e trekking, le autorità cinesi e i cammellieri kirghizi.

Gli alpinisti italiani avevano dovuto rinunciare alla vetta lunedì scorso quando Bernasconi aveva spiegato che «nelle condizioni in cui si trova la montagna non vogliamo scalarla. Sarebbe troppo rischioso. Siamo rimasti impressionati dalle valanghe che abbiamo visto scendere da ogni punto della parete. Siamo arrivati qui sotto cinque giorni fa, subito dopo una nevicata, e per tre giorni non abbiamo visto altro che enormi crolli di neve e ghiaccio».

Estate Code e maltempo
Nave da crociera e Portofino: doppio dramma
Al via i fine settimana da «bollino rosso»
Due morti al Nord, i temporali si spostano al Sud
Karakorum, 5 italiani bloccati a 4.300 metri

078913

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

EV-K2-CNR